



**rompetrol**

KazMunayGas  
Group  
Member

ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L.  
PiataPreseiLibere, Nr.3-5,  
City Gate Northern Tower,  
Etaj 2, Sector 1,  
Bucuresti, ROMANIA

phone: +(40) 213 030 800  
email: office@rompetrol.com

[www.rompetrol.ro](http://www.rompetrol.ro)

**S.C..ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L.**  
**DEPOZIT VATRA DORNEI**

**Ed. 1, rev. 4 din 2023**

**INFORMATII PENTRU CAZURI DE ACCIDENTE MAJORE IN CARE SUNT IMPLICATE SUBSTANTELE  
PERICULOASE**

Informarea publicului se realizeaza in conformitate cu prevederile Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, Anexa nr.6.

**1. Numele sau denumirea comerciala a operatorului si adresa completa a  
amplasamentului respectiv:**

- Operator: SC Rompetrol Downstream SRL, Bucuresti, Sector 1, str. Piata Presei Libere, nr. 3-5, City Gate Northern Tower etaj 2 tel. 021.2067500, fax: 021/2067580
- Amplasament: municipiul Vatra Dornei, str. Argestru nr.43 A;
- Manager de Securitate: Ciprian Anichitoaie, nr. tel. 0745.516.472.

**2. Confirmarea faptului ca obiectivul intra sub incidenta reglementarilor si/sau a  
dispozitiilor administrative de punere in aplicare a prezentei legi si ca notificarea  
prevazuta la art.7, alin.(1), au fost inaintate autoritatii competente**

In Autorizatia de mediu nr. **82 din 21.03.2013**, revizuita in **18.03.2019** unitatea intra sub incidenta Legii 59/2016, ca obiectiv cu risc minor, avand obligatia de a intocmi notificare cf. art.7 si elaborarea documentului privind politica de prevenire a accidentelor majore.

Pentru conformare societatea a elaborat si a depus autoritatilor teritoriale competente Notificarea revizuita la data de **01.02.2020**

**3. Explicarea in termeni simpli a activitatii sau a activitatilor desfasurate in cadrul  
amplasamentului**

- Benzina si motorina care se comercializeaza in Depozitul Vatra Dornei se aprovizioneaza cu vagoane cisterna de la S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Acestea



sunt garate pe rampa de descarcare CF unde , cu ajutorul unor instalatii speciale, se descarca in rezervoare, pe sortimente.

- Din rezervoare, cu ajutorul unor pompe si conducte aferente, produsul este transportat la rampa de incarcare auto, care este prevazuta cu instalatii de masurat temperatura, densitatea si volumul produsului vehiculat, toate aceste aparate de masura fiind legate la un calculator care inregistreaza orice cantitate ce se livreaza, indicand ora si ziua, produsul si cantitatea vehiculata.
- Lucrarile de modernizare a Depozitului Vatra Dornei a inceput in anul 2003 pe vechiul amplasament ce a apartinut Exploatarii Miniere Calimani. S-a pus in functiune in anul 2005. In prezent sunt executate lucrari de modernizare, a instalatiei de incarcare.
- Activitatea in depozit se realizeaza de luni pana vineri, intre orele 7:00-22:00.

**4. Denumirile comune sau, in cazul substantelor periculoase cuprinse in partea a 1-a a anexei nr. 1, denumirile generice ori categoria generala de pericolozitate a substantelor periculoase relevante din cadrul amplasamentului :**

Nr. crt	Denumirea Subst. periculoase	Nr. CAS	Fraza de pericol	Clasa De pericol	Categ De pericol	Cantit. existenta		Capacit. totala De Stocare a subst./ameste curi exist pe amplasament/ posibil a fi prezente [pe amplasament		Stare a fizica	Mod de stocare	Conditii De stocare/ operare	Localizare
						mc	tone	mc	tone				
<b>1</b>	Benzina	86290-81-5	R11,R45, R46,R62, R38 ,R65,R67	3	H225,H350, H340,H304 ,H315,H361 , H411,	795.7	599.579	1370	1022	Lichida	R3-212T, R5- 786 T	Rezervoare cilindrice verticale,presiune atmosferica,rez. sunt prevazute cu supape de respiratie,opritoare de flacari, cu instalatii de racire cu apa si stingere a incendiilor	Str.Argestru 43A, Vatra Dornei, Suceava
<b>2</b>	Motorina	68334-30-5	R20,R38, R40,R65	3	H225,H350, H340,H304, H315,H361, H411,	2461	2067	2804	2355	Lichida	R1-621 T, R2- 614 T, R4 - 250 T, R6 - 870 T	Rezervoare cilindrice verticale,presiune atmosferica,rez. sunt prevazute cu supape de respiratie,opritoare de flacari, cu instalatii de racire cu apa si stingere a incendiilor	Str.Argestru 43A, Vatra Dornei,Suceava
<b>3</b>	ADITIV Keropur 3576	64742-81-0	R38,R52/ 53,S61	9	H315,H412	3,5	3,01	6,00	5,16	Lichida	RAD1- 5,16T	Rezervor cilindric metalic orizontal pe platforma betonata cu rigola	Str.Argestru 43A, Vatra Dornei,Suceava



													de scurgere in separator de produse petroliere	
<b>4</b>	ADITIV Keropur DP 5205	64742-94-5	R40,R65, R51/53,R 66,R67,S 23.3,S36/67,S24,S5 1,S61,S62	9	H319,H315, H411,H304, H336,H351	4,00	3,84	6,00	5.64	Lichida	RAD2-5,46T	Rezervor cilindric metalic orizontal pe platforma betonata cu rigola de scurgere in separator de produse petroliere	Str.Argestru 43A, Vatra Dornei,Suceava	
<b>5</b>	ADITIV Lubrizol 9041 M		H332,H319,H304, H351,H336,H411	9	H332,H319, H351,H336, H304,H411	0.334	0.3			Lichida	2X200	Rezervor metalic pe platforma betonata cu rigola de scurgere in separator produse petroliere	Str.Argestru 43A, Vatra Dornei,Suceava	
<b>6</b>	ADITIV Afton 16854		R40,R36/38,R67,R 51/53	9	H226,H302, H304,H315, H319,H332, H335,H336i ,H335i,H351i,H400,H411	0.326	0.3			Lichida	2X200	Rezervor metalic pe platforma betonata cu rigola de scurgere in separator produse petroliere	Str.Argestru 43A, Vatra Dornei,Suceava	

**5. Informatii generale cu privire la modalitatile de avertizare a publicului interesat, daca este necesar; informatii adecvate cu privire la conduita potrivita in situatia unui accident major sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic**

Substantele periculoase prezente pe amplasament sunt produsele petroliere care se gasesc in stare lichida, aceste substante pot prezenta pericol de incendiu sau explozie; in caz de deversari/emisii accidentale masive pot prezenta pericol si pentru mediul inconjurator.

Sursele de risc care sunt gestionate in depozit si posibilitatea de stopare a avarilor se face conform „ Plan de lichidare a avarilor” .

In functie de tipul evenimentelor si modul de producere a acestuia decurg urmatoarele situatii:

- incident major la rampa CF concretizat prin deversari masive de produs petrolier crescand totodata riscul aprinderii acestuia
- incident major la rezervoarele de combustibil care presupune pierderi de produs petrolier existand riscul aprinderii acestuia
- incident major la rampa auto cauzat de defectiuni survenite la autocisterne, riscul aprinderii combustibilului este si in acest caz ridicat.

Situatiile de urgenta identificate sunt aduse la cunostinta tuturor angajatilor, iar in baza planului de pregatire in domeniul situatiilor de urgenta, teoretica si practica, se executa aplicatii practice cu ipoteze de stingere care pot sa apara.

Procedurile se aplica in toate etapele relevante, incluzand:



- riscuri potientiale din sau identificate in cursul planificarii, proiectarii instalatiei, punerii in functiune
- operare normala cat si cea anormala ( porniri, opriri ale instalatiilor, revizii)
- situatii potientiale de urgenta in cadrul instalatiilor
- riscuri la incetarea activitatilor, pe perioada de conservare
- riscuri provenind din calamitati naturale

In jurul depozitului, se afla unitati in activitate, fapt ce ar conduce la o concentrare de persoane si ar putea provoca accidente majore, astfel:

- La Nord – CNU Crucea – punct lucru Argestru;
- La Vest – drumul comunal;
- La Sud – Pensiunea Stefanel;
- La Este U.M. 01508 Argestru; DN 17 Suceava-Bistrita Nasaud; magistrala ferata Suceava-Cluj Napoca; La aproximativ 150m de rezervoarele de stocare curge raul Bistrita, dar avand in vedere ca rezervoarele sunt inconjurate cu cuve din beton armat, iar canalizarea tehnologica este prevazuta cu ventile duble, exista sanse minime ca acesta sa fie infestat.

Suprafata pe care o ocupa Depozitul Vatra Dornei este de 10500 mp din care circa 3800 mp pentru activitate economica.

Din datele culese, zona unde este amplasat si construit Depozitul de Carburanti este ferita de inundatii la nivelul precipitatiilor inregistrate pana in prezent, avand in vedere cuvele din beton care inconjoara rezervoarele, precum si configuratia terenului, practic este imposibila o inundare a acestora.

De asemenea, din studiile geo-topo efectuate, nu se prevad alunecari de teren, constructiile de genul celor existente in depozit au rezistat cu succes incepand cu anul 1883.

**6. Data ultimei vizite efectuate pe amplasament, in conformitate cu art.20, ali.(5) , sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic; informatii cu privire la locul unde este posibil sa se obtina, la cerere, informatii mai detaliate despre inspectie si planul de inspectie, sub rezerva dispozitiilor art6.22**

- **16.09.2019 – Control de tip SVESO din partea urmatoarelor entitati: ISU „Bucovina” Suceava, Agentia de Protectia Mediului Suceava, Garda Nationala de Mediu Suceava**

**7. Detalii privind sursele de unde se pot obtine mai multe informatii relevante, sub rezerva cerintelor de la art.22:**

**ISU Bucovina Suceava, APM Suceava, GNM – SCJ Suceava**

**Informatii generale cu privire la natura pericolului de accident major, inclusiv cu privire la efectele lor potientiale asupra sanatatii umane si asupra mediului, si detalii succinte privind principalele tipuri de scenarii de accidente majore si pentru a minimaliza efectele acestora**

Substantele periculoase prezente pe amplasament sunt produsele petroliere care se gasesc in stare lichida, aceste substante pot prezenta pericol de incendiu sau explozie; in caz de deversari/emisii accidentale masive pot prezenta pericol si pentru mediul inconjurator.



Sursele de risc care sunt gestionate in depozit si posibilitatea de stopare a avarilor se face conform „ Planului de lichidare a avarilor” .

In functie de tipul evenimentelor si modul de producere a acestuia decurg urmatoarele situatii:

- incident major la rampa CF concretizat prin deversari masive de produs petrolier crescand totodata riscul aprinderii acestuia
- incident major la rezervoarele de combustibil care presupune pierderi de produs petrolier existand riscul aprinderii acestuia
- incident major la rampa auto cauzat de defectiuni survenite la autocisterne, riscul aprinderii combustibilului este si in acest caz ridicat.

Situatiile de urgenta identificate sunt aduse la cunostinta tuturor angajatilor, iar in baza planului de pregatire in domeniul situatiilor de urgenta, teoretica si practica, se executa aplicatii practice cu ipoteze de stingere care pot sa apara.

Procedurile se aplica in toate etapele relevante, incluzand:

- riscuri potientiale din sau identificate in cursul planificarii, proiectarii instalatiei, punerii in functiune
- operare normala cat si cea anormala ( porniri, opriri ale instalatiilor, revizii)
- situatii potientiale de urgenta in cadrul instalatiilor
- riscuri la incetarea activitatilor, pe perioada de conservare
- riscuri provenind din calamitati naturale

Accidental se presupune ca nu are efecte in afara gardului obiectivului, sau posibile efecte limitate in exterior;

- Oprirea partiala sau generala a activitatii pe amplasament poate fi necesara;
- Vizitatorii si personalul neimplicat in interventie trebuie sa paraseasca locurile in care-si desfasoara activitatea si sa se regrupeze in locurile de adunare ( poarta );

Urgentele clasa B, presupun alarmarea Serviciului pentru Situatii de Urgenta din cadrul ISUJ la tel. 112;

c ) Urgente clasa C ( urgente in afara amplasamentului ) – sunt incidente severe care se agraveaza si implica sau pot implica o mare parte din amplasament si afecteaza/pot afecta populatia si mediul din exteriorul amplasamentului si pot avea evolutii deosebit de periculoase.

In cadrul acestei urgente sunt incluse urmatoarele situatii:

- Intregul personal de interventie de pe amplasament este implicat in managementul urgentei
- Este necesara oprirea activitatii pe intregul amplasament;



- Personalul neimplicat trebuie evacuat, iar in caz de dezvoltare necontrolata a accidentului este necesara evacuarea generala;
- Autoritatiile locale trebuiesc alertate pentru a lua masuri de protectie a populatiei si mediului;

Urgentele clasa C presupun alarmarea autoritatiilor cu responsabilitati in domeniul situatiilor de urgenta, ITM ( daca sunt victime ) si autoritatiile publice locale, iar in caz de poluare si A.P.Mediului;

Pe plan local in cadrul amplasamentului sunt elaborate: Plan de interventie impotriva incendiilor, Plan de lichidare a avariilor, Plan de prevenire si combaterea poluarii accidentale si Plan de alarmare, Plan de Evacuare, Politica de Prevenire a accidentelor Majore.

**8. Confirmarea faptului ca titularul activitatii are obligatia de a intreprinde masuri adecvate pe amplasament, in special mentinerea legaturii cu serviciile de urgenta, pentru a actiona in caz de accidente majore si pentru a minimiza efectele acestora**

Autoritatiile/institutiile/serviciile de urgenta vor fi anuntate in cazul producerii unui accident/incident si se va actiona conform Celulei pentru Situatii de Urgenta si a Centrului Operativ cu Activitate Temporara;

**9. Informatii corespunzatoare din Planul de Urgenta Externa elaborat pentru a face fata oricaror efecte in afara amplasamentului, in urma unui accident**

Planul de urgenta externa pentru SC Rompetrol Downstream SRL, depozitul de carburanti Vatra Dornei, va fi elaborat de catre autoritatea teritoriala competenta ( Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta "Bucovina" ), luand in calcul specificul zonei in care este amplasamentul si vacinatatiile acestuia; acest plan, va asigura planul organizat pentru interventie in caz de accident major, pe timpul interventiei tot personalul implicat avand obligatia de a coopera si a respecta instructiunile/solicitarile/recomandarile/dispozitiile serviciilor de urgenta.

**Manager de securitate Rompetrol Downstream,**

**Cirstea Tom Gabriel, nr. tel. 0751.094.132**